



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19752—2005

## 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法

Hybrid electric vehicles—Power performance—Test method

2005-05-23 发布

2005-10-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准参照欧洲标准 EN 1821-2《电动车辆道路性能试验方法 第2部分 热力、电力混合动力电动汽车》和美国行业推荐标准 ETA—TP002《混合动力电动汽车 加速、爬坡性能和减速试验规程》制定。

本标准由全国汽车标准化技术委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：天津清源电动车辆有限责任公司、中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：周荣、吴志新、赵静炜、何云堂、杨敬群、刘桂彬。

# 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法

## 1 范围

本标准规定了混合动力电动汽车动力性能试验方法。

本标准适用于 GB/T 15089 所定义的 M<sub>1</sub>、M<sub>2</sub>、M<sub>3</sub>、N<sub>1</sub>、N<sub>2</sub>、N<sub>3</sub> 型的混合动力车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码(GB/T 3730.2—1996, idt ISO 1176:1990)

GB/T 12548 汽车速度表、里程表检验校正方法

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类(eqv ECE R 3:1997)

GB/T 18385—2001 电动汽车 动力性能 试验方法(eqv ISO/DIS 8715:1997)

GB/T 19596—2004 电动汽车术语

## 3 术语和定义

GB/T 3730.2、GB/T 19596—2004 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**混合动力模式 hybrid mode**

车辆由内燃机(或其他热机)和电机等所有的车载动力系统根据管理逻辑(整车控制策略)参与车辆驱动的一种工作模式。

### 3.2

**热机模式 pure thermal mode**

车辆仅由内燃机(或其他热机)驱动汽车行驶的一种工作模式。

### 3.3

**纯电动模式 pure electric mode**

车辆仅由电机驱动汽车行驶的一种工作模式。

### 3.4

**混合动力模式下的最高车速 maximum speed in hybrid mode**

车辆按照 9.1 规定的程序保持混合动力状态行驶 1 km 以上所达到的最高车速的平均值。

### 3.5

**0~100 km/h(0~50 km/h)加速性能 acceleration ability 0~100 km/h(0 to 50 km/h)**

车辆按 9.3 规定的程序以混合动力模式行驶时,车速由 0 km/h 加速到 100 km/h 所需的最短时间(当混合动力电动汽车的最高车速小于 110 km/h 时,测试 0~50 km/h 的加速性能)。

### 3.6

**混合动力模式下的爬坡车速 speed uphill ability in hybrid mode**

车辆按 9.6 规定的程序在坡度为 4% 和 12% 的道路上保持混合动力模式行驶 1 km 以上所达到的最高平均车速。